





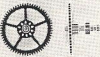

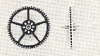

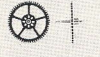










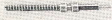





















## Cal. 8 3/4'''—415















N°			Prix 10 pièces	N°			Prix 10 pièces
201		Arbre de barillet . . . . .	<b>4.—</b>	217		Ressort de bascule . . . . .	<b>—50</b>
202		Ressort de barillet . . . . .	<b>7.—</b>	218		Tirette . . . . .	<b>2.50</b>
203		Barillet avec arbre et ressort . . . . .	<b>16.—</b>	219		Pont de mécanisme . . . . .	<b>1.50</b>
204		*Roue de centre complète . . . . .	<b>16.—</b>	220		Renvoi . . . . .	<b>2.—</b>
205		*Roue moyenne complète . . . . .	<b>7.—</b>	221		Minuterie . . . . .	<b>3.—</b>
206		*Roue de seconde complète . . . . .	<b>7.—</b>	222		Chaussée . . . . .	<b>5.—</b>
207		Roue d'échappement complète . . . . .	<b>11.50</b>	223		Canon . . . . .	<b>2.—</b>
208		Rochet de couronne avec bague . . . . .	<b>5.—</b>	224		Ressort de contre-pivot . . . . .	<b>2.—</b>
209		Bague de couronne . . . . .	<b>—50</b>	225		Raquette . . . . .	<b>5.—</b>
210		Rochet de barillet . . . . .	<b>4.—</b>	226		Plaque de contre-pivot . . . . .	<b>2.50</b>
211		Masse . . . . .	<b>2.—</b>	227		Tige d'ancre . . . . .	<b>3.50</b>
212		Ressort de masse . . . . .	<b>—50</b>	228		Ancre pivotée . . . . .	<b>30.—</b>
213		Tige de remontoir . . . . .	<b>1.50</b>	229		Virole . . . . .	<b>—50</b>
214		Pignon de remontoir . . . . .	<b>2.50</b>	230		Piton . . . . .	<b>—50</b>
215		Pignon coulant . . . . .	<b>4.—</b>	231		Spiral plat réglé . . . . .	<b>35.—</b>
216		Bascule . . . . .	<b>1.50</b>	232		Plateau . . . . .	<b>10.—</b>

\* = Profil

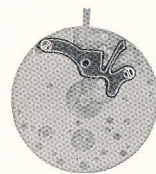
*Siempre indicar numero y nombre de las piezas pedidas*






N°		Prix 10 pièces
233	 Axe de balancier . . . . .	<b>3.50</b>
234	 Balancier pivoté avec plateau . . . . .	<b>39.—</b>
235	 Balancier complet réglé plat . . . . .	<b>73.—</b>
241	 Vis de pont longue . . . . .	<b>—50</b>
242	 Vis de fixation . . . . .	<b>—50</b>
243	 Vis de tirette . . . . .	<b>—50</b>
244	 Vis de rochet . . . . .	<b>—50</b>
245	 Vis de couronne . . . . .	<b>—50</b>
246	 Vis de masse . . . . .	<b>—50</b>
247	 Vis de pont de mécanisme . . . . .	<b>—50</b>
248	 Vis de barrette . . . . .	<b>—50</b>
249	 Vis de plaque . . . . .	<b>—50</b>
250	 Vis de ressort de contre-pivot . . . . .	<b>—50</b>






N°		Prix 10 pièces
251	 Vis de piton . . . . .	<b>—50</b>
252	 Vis de cadran . . . . .	<b>—50</b>
253	 Vis de coq . . . . .	<b>—50</b>
261	 Pierre de centre dessus . . . . .	<b>6.—</b>
262	 Pierre de centre dessous . . . . .	<b>6.—</b>
263	 Pierre de rouage dessus . . . . .	<b>5.—</b>
264	 Pierre de rouage dessous . . . . .	<b>4.50</b>
265	 Pierre de barrette . . . . .	<b>5.—</b>
266	 Pierre d'échappement dessus . . . . .	<b>5.—</b>
267	 Pierre d'échappement dessous . . . . .	<b>4.50</b>
268	 Pierre de balancier . . . . .	<b>6.50</b>
269	 Pierre de contre-pivot . . . . .	<b>3.—</b>



**8 3/4" seconde au centre  
calibre 415 S**



271	 Roue de centre complète . . . . .	<b>22.—</b>
272	 Roue moyenne . . . . .	<b>7.—</b>
273	 Roue intermédiaire . . . . .	<b>5.—</b>
274	 Chaussée . . . . .	<b>5.—</b>
275	 Canon . . . . .	<b>2.—</b>

276	 Pignon de seconde au centre . . . . .	<b>8.—</b>
277	 Ressort-frein . . . . .	<b>1.50</b>
278	 Pont de seconde . . . . .	<b>4.—</b>
279	 Vis de ressort-frein . . . . .	<b>—50</b>
280	 Vis de pont de seconde . . . . .	<b>—50</b>